

UPDATE CO₂-REDUCTIE

Nog heel even wachten en dan gaan we alweer op voor de CO₂ audit niveau 5! Op vrijdag 14 april komt de CO₂ auditor van NCK langs en zal dan beoordelen of we aan alle eisen van de CO₂-Prestatieladder voldoen. Een spannend dagje!

In het kader van deze audit willen we jullie een korte update geven over de stand van zaken. Alle gegevens over het jaar 2016 zijn inmiddels verwerkt en dit heeft geresulteerd in het volgende:

Scope 1	2015	2016-1	2016	Voortgang
Gasverbruik	4,71	3,33	5,18	10%
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	8,40	5,28	14,16	69%
Scope 2	13,11	8,61	19,34	48%
Elektraverbruik kantoor	9,52	4,98	8,65	-9%
Elektraverbruik datacenter	4,85	0,61	1,87	-61%
Zakelijke km priveauto's (diesel)	0,55	7,07	12,12	2100%
Vliegreizen < 700	-	-	-	
Vliegreizen 700 - 2500	-	-	-	
Vliegreizen > 2500	-	-	-	
TOTAAL:	28,0	21,3	42,0	50%

Kengetal (FTE)	5,70	5,40	6,05
Relatieve CO ₂ uitstoot per FTE (in TON CO ₂):	4,92	3,94	6,94
Relatieve CO ₂ uitstoot in %:	100%	80%	141%

Zoals jullie hierboven kunnen zien gaat het met het reduceren van ons elektraverbruik heel erg goed. Alleen is ons brandstofverbruik behoorlijk toegenomen. Dit is wel te verklaren, aangezien we in 2016 een stuk meer hebben gereden voor onze klanten. Hier wordt in onze energiebeoordeling dieper op ingezoomd. Het feit blijft wel dat we er met z'n allen hard aan moeten blijven trekken om onze doelstelling van 26% CO₂ reductie in 2020 ten opzichte van 2015 te kunnen behalen.

Om dit te kunnen behalen gaan we aandacht geven aan het volgende:

- ✓ Inkopen van 100% hollands opgewekte groene stroom
- ✓ Terugkoppeling verbruik bedrijfsauto's
- ✓ Aandacht geven aan rijgedrag
- ✓ Carpoolen van en naar projecten

Dit zijn de vier belangrijkste speerpunten voor de komende tijd. Natuurlijk hebben we hier hard jullie hulp voor nodig! We merken dat het de laatste tijd erg goed gaat met het carpoolen, dus houdt dit vol ☺

Project – EU Tender Commvault ProRail

Zoals jullie weten hebben we vorig jaar mei een aanbesteding gewonnen van ProRail voor updaten van hun automatisering. De nieuwe software oplossing welke wij gaan leveren dient zorg te dragen voor een eenduidig beheer en te voldoen aan eerder gestelde eisen, namelijk de ondersteuning van zowel de virtuele- als fysieke servers en het gebruik van tape (+ management, vaulting) als lange termijn opslag. Daarnaast dient de oplossing de invoering van archivering mogelijk te maken. Commvault blijkt de beste software oplossing te zijn voor datamanagement (back-up archivering). Onze is het installeren en uitrollen van deze oplossing bij ProRail door middel van een proof of concept en daarna wordt het in de productie uitgerold. Doel is om de data omgeving veilig te stellen.

Voor dit project hebben we onze CO2-footprint opgesteld, zie hieronder het resultaat:

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	0 m ³		1.887	0,0
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	0 liters		3.230	0,0
Totaal scope 1				0,00

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik kantoor - grijze stroom	76 kWh		526	0,04
Zakelijke km priveauto's (diesel)	1.148 km's		220	0,25
Totaal scope 2				0,29

Totaal scope 1 en 2				0,29
----------------------------	--	--	--	-------------

Aangezien we maar beperkte activiteiten hebben binnen dit project, zijn de maatregelen die we kunnen nemen beperkt. De volgende maatregelen hebben we hiervoor opgesteld:

- ✓ Het carpoolen van en naar meetings
- ✓ Toepassen van Het Nieuwe Rijden (letten op rijgedrag)
- ✓ Het verminderen van het aantal vergaderingen
- ✓ Het inkopen van groene stroom.

Ketenanalyse – Liquid Immersion Cooling

Voor het bepalen van de ketenanalyse hebben we eerst gekeken in welke producten en markten we het meest opereren. Dit blijkt voor ons het meeste in de private sector te zijn, waarbij we onze opdrachten het meeste in storage en consultancy doen. Onze keuze voor de ketenanalyse is komen te vallen op het uitwerken van de energiebesparing voor onze klanten wanneer ze voor Liquid Immersion Cooling kiezen van Fujitsu. Om deze berekeningen uit te kunnen werken, werken we nauw samen met Fujitsu. We zijn nu alleen nog in afwachting van de laatste gegevens om de ketenanalyse af te kunnen maken. Wanneer deze gereed is zullen we meer over de inhoud en onze doelstelling communiceren!

